

Der digitale «Polizeispitzel» erfasst die vorbeifahrenden Fahrzeuge im Bruchteil einer Sekunde. Die Informationen erscheinen auf dem Laptop des Polizisten.

Les véhicules roulant à côté du «mouchard» mobile sont scrutés en une fraction de seconde. Le policier reçoit les informations sur un ordinateur portable.

I veicoli che passano a fianco del sistema mobile sono scrutati in una frazione di secondo. Il poliziotto riceve le informazioni sul computer portatile.

Digitales Fahrzeugfahndungssystem Système de recherche des véhicules signalés Sistema di ricerca dei veicoli segnalati

Digitales Fahrzeugfahndungssystem

Redaktor.it, Andrea Quattrini
(Quelle: Matin Dimanche)

Bisher kannte man die feststehenden und mobilen Radargeräte und Polizeikontrollen. Neu muss man sich an das digitale System zur automatischen Fahrzeugfahndung und Verkehrsüberwachung für gesuchte Fahrzeuge gewöhnen. Es handelt sich um eine Kamera, die mit einer äusserst leistungsfähigen Software ausgestattet ist. Sie erkennt aus Distanz und im Bruchteil einer Sekunde, via einer Datenbank, die amtlichen Nummernschilder jener Fahrzeuge, die von der Polizei gesucht werden: von Verkehrsrowdys, Autodieben und anderen Straftätern. Die Superkameras können bis zu 80'000 schweizerische oder ausländische Nummernschilder erfassen, sowohl am Tag als auch in der Nacht. Sie werden auf Streifen- oder getarnten Polizeiwagen installiert und können auf allen Strassen aufgestellt werden.

Nach Zürich macht die Waadt als erster Westschweizer Kanton diesen technologischen Schritt. Das Tessin hat das System bereits 2005 getestet, musste das Experiment mangels finanzieller Mittel aber abbrechen.

Wie funktioniert es?

Das von der Waadtländer Polizei eingesetzte System kann 80 Prozent der Fahrzeuge, die an der Kamera vorbeifahren, analysieren. Das Gehäuse, das diese leistungsfähige Software enthält, ist magnetisch auf einem stillstehenden Polizeiwagen angebracht. In dreissig Metern Entfernung steht eine Polizeipatrouille bereit, um identifizierte Fahrzeuge anzuhalten. Die Super-Minikamera kann im Bruchteil einer Sekunde unter 80'000 schweizerischen oder ausländischen Nummernschildern ein gestohlenen Fahrzeug ermitteln. Sein Bild und das eingescannte Nummernschild erscheinen augenblicklich auf dem im Polizeiwagen installierten Bildschirm. Ein auf dem Monitor aufleuchtendes rotes Fenster und

eine Sirene alarmieren den Polizeibeamten. Gleichzeitig wird er über den Fahndungsgrund informiert. Die einige Meter davon entfernte Polizeistreife hält den Fahrzeuglenker an und nimmt seine Personalien auf. Das System ist so gut wie unfehlbar. Es funktioniert Tag und Nacht und auch bei schlechtem Wetter. Das Programm zur Bilderkennung kann selbst beschädigte Nummernschilder deuten und die Bilder der Fahrzeuge so wiedergeben, dass die Kennzeichen auf dem Bildschirm schärfer werden. Alle europäischen Nummernschilder werden erkannt, selbst jene aus östlichen Ländern. Im Visier des neuen «Polizeispitzels» stehen insbesondere Straftäter und Verkehrsrowdys mit ausländischen Kennzeichen. Aber nicht nur: Auch Lenker von Fahrzeugen mit schweizerischen Nummernschildern, die mit herkömmlichen Mitteln nicht gefasst werden, oder jene, die auf Zahlungsaufforderungen nicht reagieren, können in der Datenbank aufgeführt sein.

Wer steht im Visier?

Das neue Fahndungssystem bedeutet einen Quantensprung in der Ermittlung von straffälligen Fahrzeuglenkern. Es betrifft ausländische Verkehrsrowdys noch mehr als schweizerische. Denn systembedingt konnten bisher ausländische Straftäter nicht gleich behandelt werden wie einheimische. Mit der Inbetriebnahme von Radargeräten auf der Autobahn Lausanne - Genf im vergangenen Jahr, ist die Zahl der «geblitzten» Automobilisten mit ausländischen Kennzeichen regelrecht explodiert. Die Gesuche der Waadtländer Verkehrspolizei an das Genfer Zentrum für Polizei und Zollzusammenarbeit CCPD zur Identifikation von ausländischen Fahrzeugbesitzern haben sich von 500 im Jahr 2006 auf 17'000 im Jahr 2007 vervielfacht, was zu einem Bearbeitungsstau führte. Bis die Polizei eine Busse per Post ins Nachbarland Frankreich schicken konnte, dauerte es sechs bis acht Monate. 6'000 der 17'000 Anfragen sind noch nicht beantwortet. Für den Kanton Waadt

entstand daraus ein Verlust von rund 600'000 Franken.

Bei einem Einsatz im Dezember in Vallorbe, bei dem Grenzgänger im Visier standen, führte die Polizei über drei Tage hinweg Geschwindigkeitskontrollen durch. Als die geblitzten Fahrzeuglenker Tage darauf wieder vorbeifuhren, wurden sie zu ihrem Erstaunen vom «Nummernleser» identifiziert, von der Polizei angehalten und mussten ihre Busse an Ort und Stelle bezahlen. In nur zwei Stunden hatte das System 53 Fahrzeuglenker erkannt. Manche schafften es sogar, sich innerhalb von drei Tagen zwei Mal hintereinander blitzen zu lassen. Unter den weiteren ermittelten Fahrzeuglenkern mussten 14 mit einer Strafanzeige und drei mit einem Gerichtsverfahren rechnen.

Was kostet es?

Im Kanton Waadt werden nur drei oder vier Polizeiautos mit dem neuen System ausgerüstet. Es ist eine Frage der finanziellen Mittel. Für einen Einsatz sind sechs bis acht Polizeibeamte erforderlich. Dazu kommt der zusätzliche Aufwand, um die Datenbank regelmässig auf den neusten Stand zu bringen. Die Investition beläuft sich auf rund 100'000 Franken. Nichtsdestotrotz ist das System für immer mehr Polizeicorps eine Verlockung. Wer wird nach Zürich und der Waadt diese Technologie anschaffen? Das Tessin hat sie im Jahr 2005 getestet, musste mangels finanzieller Mittel das Experiment aber abbrechen. (Das System hatte von 24.09.2004 bis 31.01.2005 56'300 Nummernschilder überprüft und 109 gesuchte Fahrzeuge ermittelt). Genf scheint interessiert zu sein, doch entschieden wurde noch nichts. Eins ist sicher: Das System hat Zukunft.

Système de recherche des véhicules signalés

Rédacteur.it, Andrea Quattrini
(source Matin Dimanche)

On connaissait les radars fixes, mobiles et les contrôles de police. Dorénavant, il faudra s'habituer au «système de recherche des véhicules signalés». Il s'agit d'une caméra dotée d'un logiciel très performant qui détecte à distance en une fraction de seconde, via une banque de données, les plaques minéralogiques d'immatriculation recherchées par la police. Celle des chauffards, des voleurs de voitures et autres délinquants. Les supercaméras peuvent analyser jusqu'à 80'000 plaques d'immatriculation, suisses comme étrangères, de jour comme de nuit. Installées sur des voitures de police ou banalisées, elles peuvent être placées sur n'importe quelle route.

Après Zurich, le canton de Vaud est le premier en Suisse romande, à faire ce pas technologique. Le Tessin l'a déjà testée en 2005, mais faute de moyens, l'expérience s'est arrêtée.

Comment fonctionne-t-il?

Le système employé par la police vaudoise «peut analyser 80% des véhicules roulant devant la caméra». Le boîtier, doté d'un logiciel performant, est aimanté sur une voiture de police à l'arrêt. Trente mètres plus loin, une autre patrouille est prête à intercepter un véhicule identifié. La minicaméra est capable de détecter une voiture volée parmi 80'000 numéros de plaques suisses et étrangères recherchées, en une fraction de seconde. L'image du véhicule et son numéro de plaque zoomé apparaissent instantanément sur l'écran d'ordinateur embarqué dans la voiture de police. Une fenêtre rouge apparaît alors sur l'écran d'ordinateur et une sirène alerte l'agent. Un message lui indique immédiatement pour quelle raison le véhicule est recherché, sans préciser d'autres éléments. Quelques mètres plus loin, une autre équipe intercepte le conducteur et relève son identité. Le système est presque infallible. Il fonctionne de jour comme de nuit et par mauvais temps. Le logiciel de reconnaissance d'images est capable d'interpréter

des numéros de plaques abîmées et d'exposer la voiture de telle sorte que le numéro apparaisse plus nettement sur l'écran. Toutes les plaques européennes sont reconnues, y compris celles venant des pays de l'Est. Dans la ligne de mire du nouvel espion: les délinquants et les chauffards frontaliers sont principalement concernés. Mais pas seulement. Les conducteurs roulant avec des plaques suisses, que l'on n'arriverait pas à retrouver avec nos moyens habituels, pourraient figurer dans la base de données. Tout comme ceux qui ne répondraient pas aux sommations de payer.

Infractions routières: pire les chauffards suisses où étrangers?

Dans le domaine des infractions routières, qui doit s'inquiéter? Moins les chauffards suisses, mais plutôt les étrangers. Il y a un problème d'équité entre les personnes domiciliées en Suisse et celles qui ne le sont pas. Avec l'entrée en service l'an dernier de radars sur l'autoroute Lausanne-Genève, le nombre des automobilistes étrangers «flashés» a explosé. Les demandes d'identification de propriétaires, transmises par les Vaudois au Centre de coopération policière et douanière (CCPD) à Genève, sont passées de 500 (2006), à 17'000 (2007), provoquant un embouteillage administratif. Il a fallu attendre six à huit mois pour envoyer tout simplement des amendes par courrier en France voisine. Sur ces 17'000 demandes, 6'000 ne sont pas encore satisfaites. Le manque à gagner s'élève à environ 600'000 francs pour l'Etat de Vaud. Lors d'une opération ciblée sur les frontaliers, menée en décembre à Vallorbe, la police a effectué des contrôles de vitesse sur trois jours. Les frontaliers flashés qui repassaient quelques jours plus tard avaient la surprise d'être identifiés par le «lecteur» de plaques et arrêtés pour payer sur-le-champ. En deux heures seulement de service, l'appareil a signalé 53 conducteurs. Certains ont réussi à se faire flasher deux fois de suite en trois jours. Parmi les autres conducteurs interceptés, quatorze étaient sous le coup d'une dénonciation en préfecture et trois, d'un juge.

Combien coûte-t-il? Quelle police va l'employer?

Dans le canton de Vaud seules trois ou quatre voitures seront équipées avec ce nouveau système. Question de moyens. Une opération requiert entre six et huit agents, sans compter le travail en amont pour mettre à jour régulièrement la base de données. Un petit bijou de technologie qui coûte 50'000 fr. l'unité. L'investissement s'élève à 100'000 francs. Le système séduit en tout cas davantage de corps de polices. Après Zurich et Vaud, qui adoptera cette technologie? Le Tessin l'a déjà testée en 2005, mais faute de moyens, l'expérience s'est arrêtée (du 24.09.2004 au 31.01.2005 le système avait vérifié 56'300 plaques en trouvant 109 signalées). Genève semble intéressé, mais aucune décision n'est encore prise. Le système a de l'avenir.



Sistema di ricerca dei veicoli segnalati

Redattore.it, Andrea Quattrini
(fonte: Matin Dimanche)

Si era a conoscenza dei radar fissi, mobili e dei posti di blocco. Ora, bisognerà abituarsi anche al «sistema di ricerca dei veicoli segnalati». Si tratta di una videocamera dotata di un software molto efficiente che intercetta a distanza in una frazione di secondo, attraverso una banca dati, i numeri di targa ricercati dalla polizia. Le supercamere possono analizzare fino a 80'000 targhe, sia svizzere che straniere, di giorno come di notte. Sono installate sia sulle auto civette che quelle in «borghese». Possono anche essere posizionate su qualsiasi strada.

Dopo Zurigo, il cantone Vaud è il primo in Svizzera romanda, a far uso di questa tecnologia. Il Ticino l'ha già testato nel 2005, ma per mancanza di mezzi, l'esperienza ha dovuto arrestarsi.

Come funziona?

Il sistema utilizzato dalla polizia tedesca può analizzare l'80% dei veicoli che transitano davanti alla telecamera. L'involo, equipaggiato con un software efficiente, è fissato con un magnete sulla vettura della polizia ferma. Trenta metri più lontano un'altra pattuglia è pronta ad intercettare un veicolo identificato. La minicamera è capace di intercettare in una frazione di secondo un veicolo rubato tra 80'000 numeri di targa svizzeri e stranieri. L'immagine del veicolo ed il relativo numero di targa ingrandito appaiono istantaneamente sullo schermo del computer imbarcato sulla vettura di polizia. Una finestra rossa appare così allo schermo del computer ed un segnale acustico avvisa l'agente. Un messaggio, gli indica immediatamente il motivo per cui il veicolo è ricercato, senza precisare altri elementi. Qualche metro oltre, un'altra pattuglia intercetta il conducente e rileva la sua identità. Il sistema è quasi infallibile. Funziona sia di giorno che di notte ed anche con il brutto tempo. Il software di identificazione dell'immagine

è capace d'interpretare dei numeri di targa danneggiati e di visualizzare la vettura in modo che il numero di targa sia più facilmente leggibile allo schermo. Tutte le targhe europee sono lette, comprese quelle provenienti dai paesi dell'Est. Nella linea di mira del sistema si trovano principalmente i delinquenti e i conducenti stranieri, ma non solo. Anche alcuni numeri di targa svizzeri, che non si riescono a ritrovare con i sistemi abituali, potrebbero essere inseriti nella banca dati. Ad esempio i cittadini morosi che hanno alcune multe in arretrato da pagare.

Infrazioni della strada: peggio i conducenti svizzeri o stranieri?

Nel campo delle infrazioni stradali, chi deve preoccuparsi? Meno i conducenti svizzeri, ma piuttosto gli stranieri. C'è un problema di equilibrio tra le persone domiciliate in Svizzera e quelle che non lo sono. Con l'entrata in servizio l'anno scorso dei radar sull'autostrada Losanna-Ginevra, il numero degli automobilisti stranieri «fotografati» è esploso. Le domande d'identificazione dei detentori, trasmesse dai tedeschi al Centro di cooperazione di polizia e doganale (CCPD) di Ginevra sono passate da 500 (2006), a 17'000 (2007), provocando un caos amministrativo. È stato necessario attendere dai sei agli otto mesi per inviare semplicemente delle multe per via postale in Francia. Su queste 17'000 multe, 6'000 non risultano ancora evase. La perdita di guadagno si situa a ca. 600'000 franchi per lo Stato del Cantone Vaud. Nel corso di un'operazione mirata sui frontalieri francesi, condotta a Vallorbe, la polizia ha effettuato dei controlli di velocità su tre giornate. I frontalieri fotografati che ripassavano qualche giorno più tardi hanno trovato la sorpresa di essere identificati dal lettore di targhe e di essere fermati per pagare l'infrazione sul posto. In due ore solamente di controllo, l'apparecchio ha segnalato 53 conducenti. Alcuni sono riusciti a farsi fotografare due volte si seguito in tre giorni. Tra questi conducenti intercettati, quattordici figuravano come ricercati dalla giustizia.

Quanto costa? Quale polizia lo utilizza?

Nel cantone Vaud solo tre o quattro vetture saranno dotate di questo nuovo sistema. Un'operazione che richiede tra i sei e gli otto agenti, senza contare il lavoro dell'attualizzazione regolare della banca dati. Un piccolo gioiello di tecnologia che costa ca. 50'000 fr. al pezzo. L'investimento arriva fino ai 100'000 franchi. Il sistema seduce sempre più diversi corpi di polizia. Dopo Zurigo e Vaud, chi adotterà questa nuova tecnologia? Il Ticino l'ha già testato nel 2005, ma a causa di mancanza di mezzi, l'esperienza si è arrestata (dal 24.09.2004 al 31.01.2005 il sistema aveva verificato 56'300 targhe trovandone 109 segnalate). Ginevra sembra essere interessata, ma una decisione non è ancora stata presa. Il sistema ha del futuro.